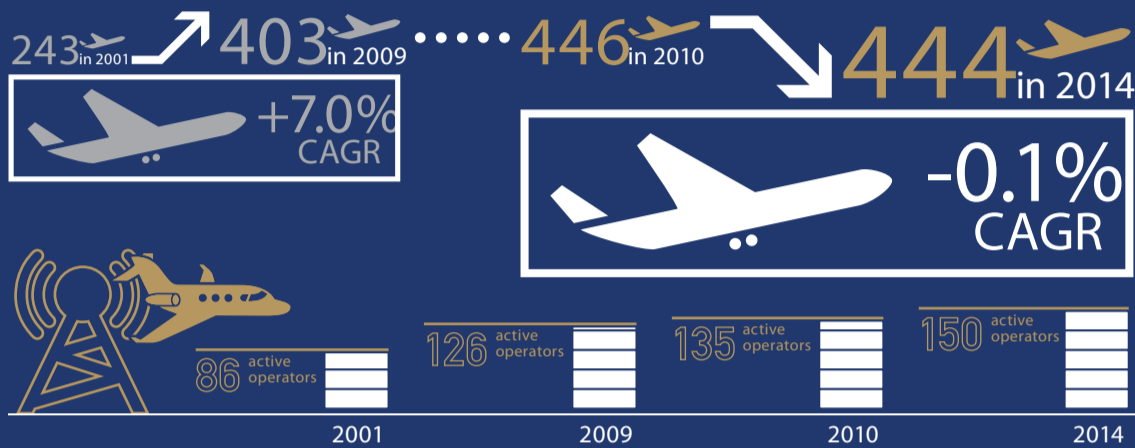




WITNESSES POSITIVE GROWTH  
IN BUSINESS AVIATION MARKET  
ACCORDING TO MEBAA

14 October, Amman: Research by the Middle East and North Africa Business Aviation Association (MEBAA) has unveiled that Jordan is maintaining its positive year on year growth by 2.2%, giving it a Middle East market share of 6.5% in terms of total professionally operated flights.

Business Aircraft Fleet & Operators in the MENA



The business aviation fleet's development in the MENA has slowed in the last 5 yrs, with this year static.

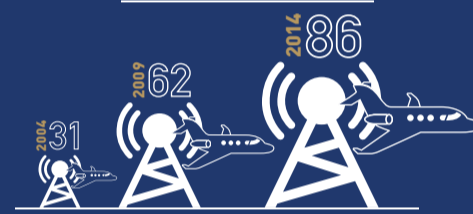
Meanwhile the number of operators has continued to grow steadily.

ME Business Aircraft Fleet Demographics

The average fleet size per operator is 3 aircrafts



with single aircraft fleets dominating, and growing fastest



There are only 8 large fleets in the region.

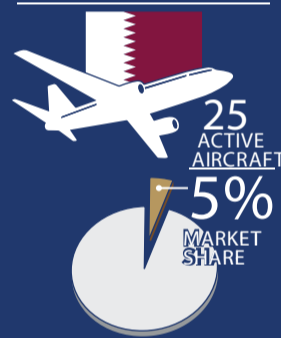
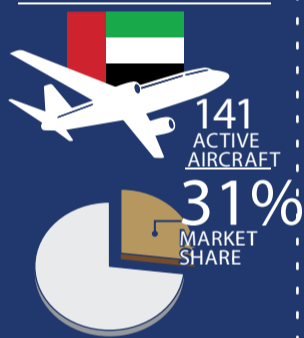
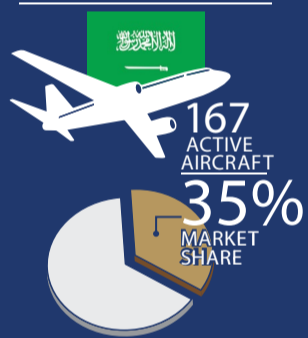


ME Business Aviation Aircraft Fleet development

KSA remains the largest business aviation market in the Middle East

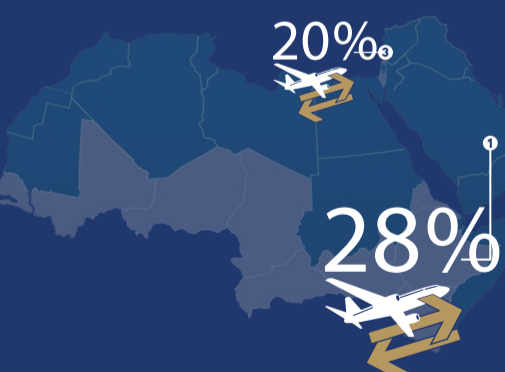
UAE is close behind

Qatar much smaller



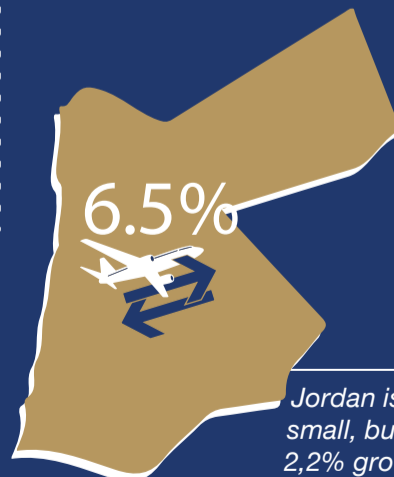
Major markets in Africa: Middle East [Intl. Flights]

Saudi is the origin of 28% of flights tracked out of the MENA, contrasting with other busy markets, Lebanon and UAE



- ① KSA 1 657
- ② UAE 1 397
- ③ LEB 1 226

Flights to/from the Middle East went up 9% since 2005



Jordan is relatively small, but has seen 2.2% growth during 2014 YTD

4 373 FLIGHTS 2005

8 787 FLIGHTS 2013

5 857 FLIGHTS 2014 JAN-AUG



This year has seen some stagnation

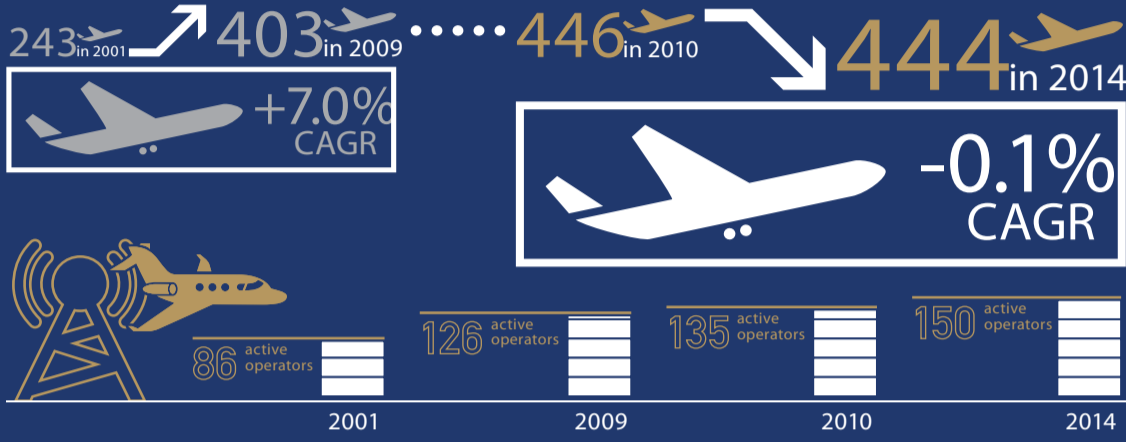
This infographic is based on research conducted by WingX and commissioned by the Middle East and North Africa Business Aviation Association MEBAA<sup>TM</sup> for publication at the MEBAA<sup>TM</sup> in Amman, the Hashemite Kingdom of Jordan in October of 2014. This infographic is the property of MEBAA<sup>TM</sup> and any reproduction or distribution of this document without prior authorization from MEBAA<sup>TM</sup> is prohibited.

## تشهد المملكة الأردنية الهاشمية نموًا إيجابيًا في سوق طيران رجال الأعمال وذلك وفقًا لإتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ميبا (MEBAA)

١٤ تشرين الأول، عمان: كشفت البحوث التي أجراها إتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ميبا (MEBAA) عن أن الأردن يحافظ على نموه السنوي الإيجابي بنسبة ٢.٢٪، مما أعطى هذه البلاد حصة ٦.٥٪ في سوق الشرق الأوسط من حيث إجمالي الرحلات المشغلة مهنيًا.

### طائرات رجال الأعمال في الشرق الأوسط ديموغرافية الأسطول

### أسطول الطائرات التجارية والمشغلين في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا



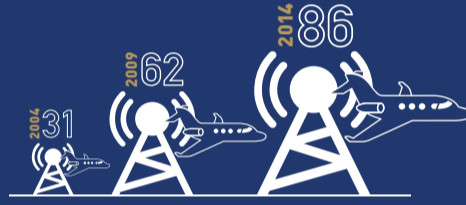
تباطأ تطور أسطول طيران رجال الأعمال في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا في ال ٥ سنوات الماضية، وتبث هذا العام.

وفي الوقت نفسه إستمر عدد المشغلين بالنمو بثبات

متوسط حجم الأسطول لكل مشغل هو ٣ طائرات



مع سيطرة أساطيل الطائرات المفردة، والأسرع نموًا

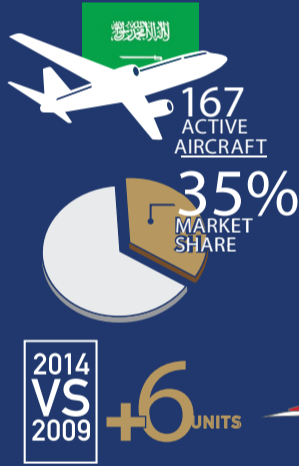


هناك فقط ٨ أساطيل كبيرة في المنطقة

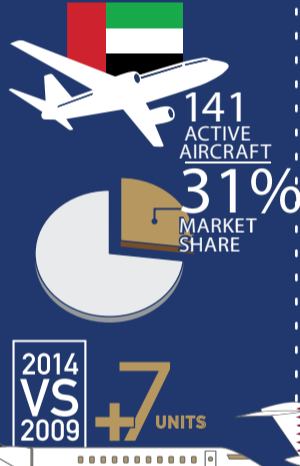


### أعمال الطيران في الشرق الأوسط تطوير أسطول الطائرات

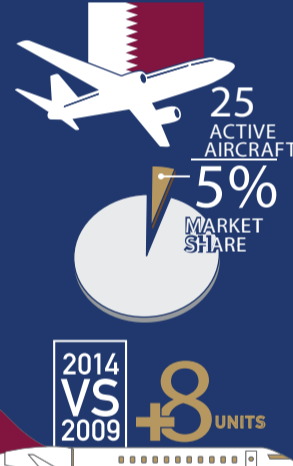
تبقى المملكة العربية السعودية أكبر سوق طيران رجال الأعمال في الشرق الأوسط



الإمارات العربية المتحدة وراءها مباشرة

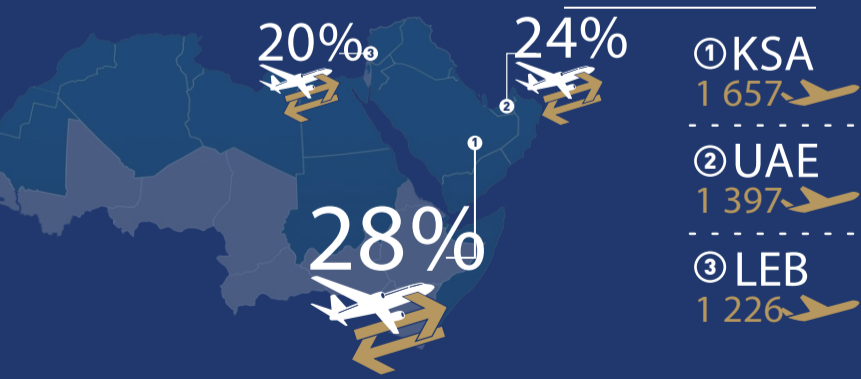


قطر أصغر بكثير

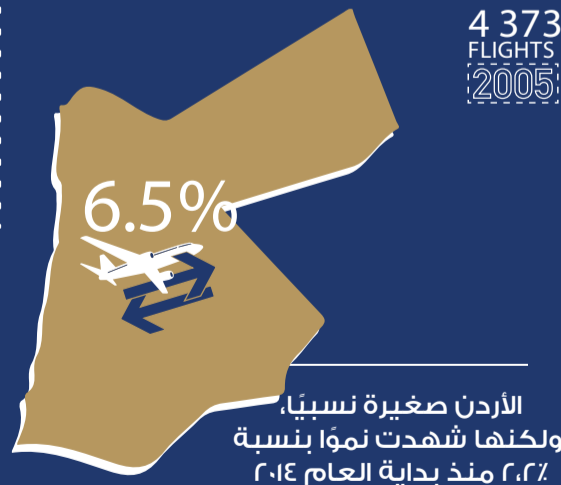


### الأسواق الرئيسية في أفريقيا: (الشرق الأوسط) رحلات طيران داخلية

السعودية مصدر ٢٨٪ من الرحلات الخارجة من الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، المتناقضة مع غيرها من الأسواق المزدهرة، أي لبنان والإمارات العربية المتحدة

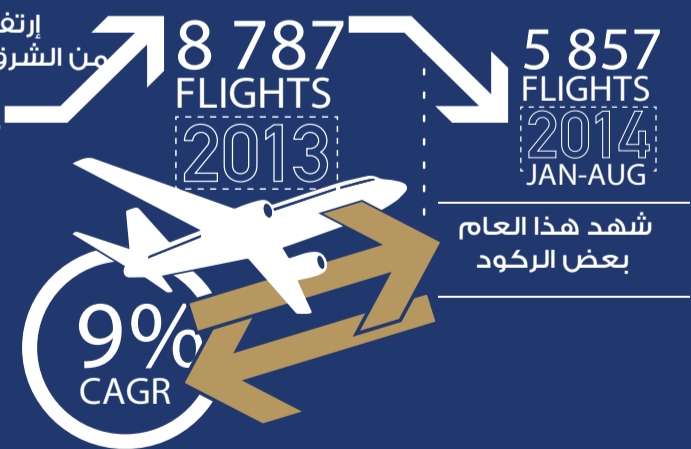


ارتفعت الرحلات الجوية إلى / من الشرق الأوسط بنسبة ٩٪ منذ عام ٢٠٠٥



الأردن صغيرة نسبيًا، ولكنها شهدت نموًا بنسبة ٢.٢٪ منذ بداية العام ٢٠١٤

### الشرق الأوسط: رحلات طيران دولية فقط



شهد هذا العام بعض الركود