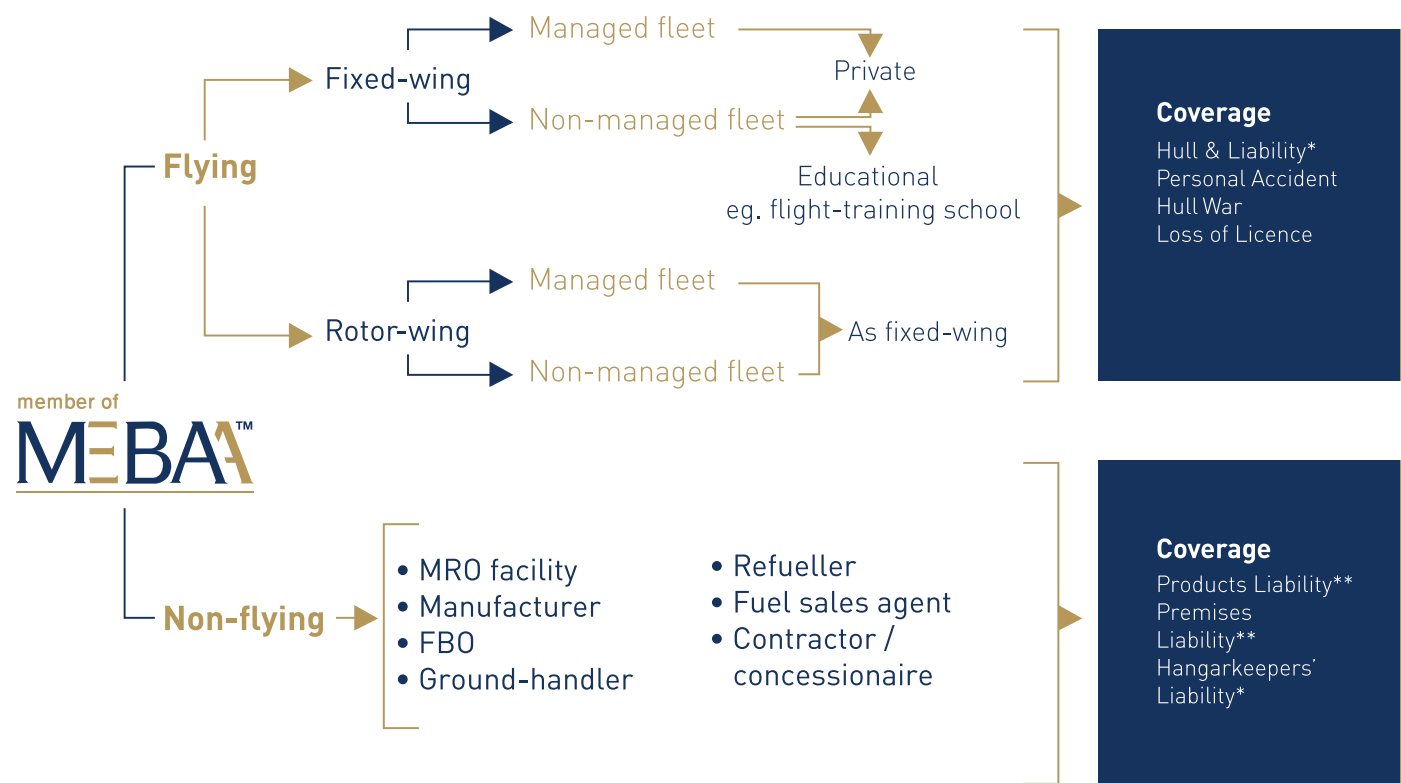


MAISTM is the Middle East and North Africa Business Aviation Association **MEBAATM** Insurance Scheme. **MAISTM** is a unique insurance product specifically designed by the **MEBAATM** and exclusively offered to the **MEBAATM** members only. **MAISTM** is the culmination of several years' research to provide broader and more competitive insurance products for its members. The chart below provides further details about the products applicable to the business activity of **MEBAATM** members. For more details, please visit www.mebaa.com.



*this also includes low Hull Deductibles (therefore precluding the purchase of an additional cover) and full limits of AVN52E (War Liabilities).
 **we also have facilities with other markets for this coverage including CV Starr, Mitsui and Global.
 ***this is conceptual at this stage but the appetite is there.

WHAT IS MAIS?

The Middle East and North Africa Business Aviation Association **MEBAATM** Insurance Scheme.

MAIS IS EXCLUSIVE TO MEBAA MEMBERS AND IS THE CULMINATION OF SEVERAL YEARS' RESEARCH TO PROVIDE AN INSURANCE PRODUCT FOR MEMBERS.

- In order to be eligible to join MAIS, the operator must be a member of MEBAA.
- Each member will be required to complete a proposal form which can be downloaded from the MEBAA website.
- Whilst enjoying the benefits of bulk buying, each member will be rated on their individual merits.
- Each member of MAIS will be insulated from losses suffered by other members.
- Joining MAIS will entitle members to achieve competitive premiums and broader coverage.

MAIS PROVIDES COVERAGE FOR AIRCRAFT HULL, HULL WAR, SPARES, LIABILITY, PERSONAL ACCIDENT AND PILOT LOSS OF LICENCE.

MAIS CRITERIA FOR BUSINESS JETS OF MEMBERS (UP TO AND INCLUDING AIRBUS ACJ A318/A319/A320/A321 AND BOEING BBJ AIRCRAFT):

- Maximum hull agreed value of USD 100,000,000.
- Maximum combined single limit of USD 550,000,000 including coverage in respect of Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52E.

MAIS CRITERIA FOR CONVERTED AIRLINE EQUIPMENT (NON-SCHEDULED USES ONLY):

- Maximum hull agreed value of USD450,000,000.
- Maximum combined single limit of USD1,000,000,000 including coverage in respect of Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52E.

MAIS CRITERIA FOR PREMISES, HANGARKEEPERS' AND PRODUCTS LIABILITY COVERAGE:

- Maximum combined single limit of USD 850,000,000 any one occurrence and in the annual aggregate in respect of Products liability.

ADDITIONAL COVERAGE FEATURES OF MAIS:

- Lowest available position for total loss settlement.
- Trip interruption expenses in the event of loss.
- Option for "new for old" settlement.
- Replacement Aircraft Rental Expenses in the event of loss.

MAIS PARTICIPANTS:

- Middle East and North Africa Business Aviation Association (MEBAA): Regional association.
- Abu Dhabi National Insurance Company (ADNIC) – leading local insurer within the United Arab Emirates.
- AIG– leading reinsurer - a market leader in Business Aviation.
- Willis– leading aviation insurance broker in the Middle East region and world's largest aviation insurance broker.

ACCESS TO MAIS:

- Proposal form to be completed by each member (forms can be found on MEBAA's website www.mebaa.com).
- Completed proposal form to be sent to: mais@mebaa.com.

ما هي خطة ميبا لتأمين الطيران (MAIS)؟

هي خطة تأمين الطيران التابعة لإتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا MEBAA

- ميس حصرية لأعضاء ميبا وهي ذروة سنوات عديدة من الأبحاث لتوفير منتج تأمين للأعضاء
- لكي يكون مؤهلاً للانضمام لميس. على المشغل أن يكون عضواً في ميبا (MEBAA)
- مطلوب من كل عضو أن يملأ نموذج مقترح يمكن تحميله من الموقع الإلكتروني لميبا.
- في حين تتمتع بمزايا الشراء بالجملة سيتم تقييم كل عضو وفقاً لمزاياه الفردية.
- سيتم عزل كل عضو في ميس عن الخسائر التي يعاني منها أعضاء آخرون.
- بالإلزام لميس بحق للأعضاء أن يحققوا أقساط تأمين منافسة وتغطية أوسع.
- توفر ميس تغطية لبدن الطائرة، وبدن الحرب وقطع الغيار، والمسؤولية، والحوادث الشخصية، وخسارة رخصة القبطان.
- معايير ميس للطائرات التجارية للأعضاء (حتى وتشمل AIRBUS ACJ و BOEING A318/A319/A320/A321 (BBJ)
- أعلى قيمة متفق عليها للبدن بالدولار الأمريكي 100.000.000
- أعلى قيمة متفق عليها للبدن بالدولار الأمريكي 550.000.00 دولار أمريكي بما فيها ما يتعلق بإقرار التغطية الموسعة (مسؤولية الطيران) AVN52E.

مميزات تغطية إضافية لميس:

- أدنى موقف متاح لتسوية إجمالي الخسائر
- تكاليف انقطاع الرحلة في حالة الفقدان
- خيار تسوية "جديد بدل القديم"
- استبدال تكاليف استئجار الطائرة في حالة الفقدان.

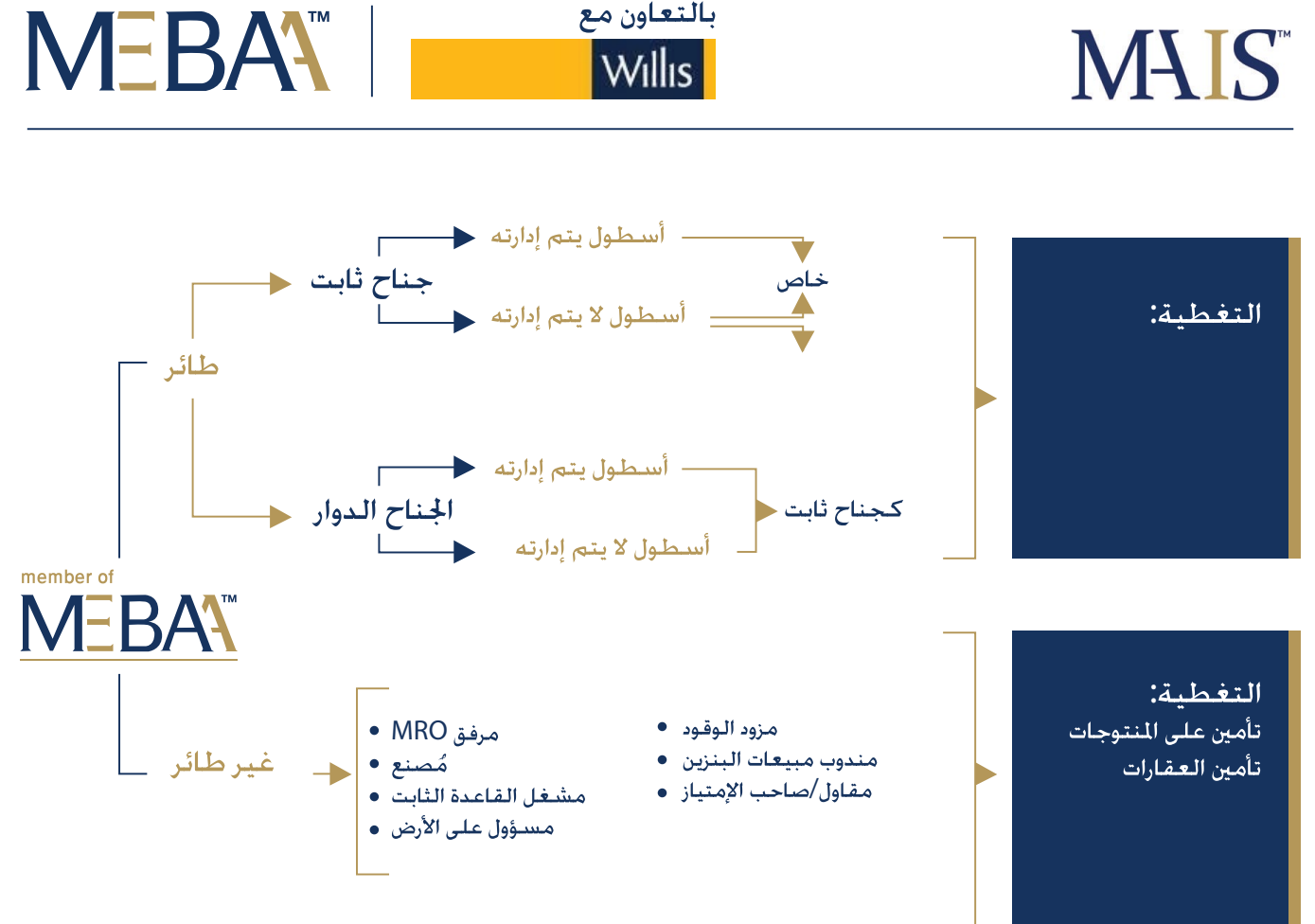
المشاركين في ميس

- اتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا MEBAA ميبا: إتحاد إقليمي
- شركة أبو ظبي الوطنية للتأمين (ADNIC) - مؤمن محلي رئيسي ضمن الإمارات العربية المتحدة
- شركة إعادة تأمين رئيسية AIG - فائدة سوق الطيران الخاص
- Willis - وسيط تأمين طيران رئيسي في منطقة الشرق الأوسط وأكبر وسيط تأمين طيران في العالم.

إمكانية الوصول لميس:

- نموذج مقترح يملأ من قبل كل عضو (يمكن العثور على النماذج على الموقع الإلكتروني لميبا www.mebaa.com)
- ترسل النماذج المعبأة إلى mais@mebaa.com

إن (MAIS) هي خطة تأمين الطيران التابعة لإتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ميبا (MEBAA). وتعد (MAIS) منتج خدمة تأمين متميز تم تصميمه خصوصاً من قبل ميبا (MEBAA) ومتوفر لأعضاء ميبا (MEBAA) فقط. وتعتبر (MAIS) نتيجة أبحاث إستغرقت عدة سنوات لتوفير منتج خدمة تأمين أكثر شمولية وتنافسية لأعضائها. يُقدم الرسم البياني هنا المزيد من المعلومات عن المنتجات والخدمات المتاحة لنشاط أعضاء ميبا (MEBAA).



* وهذا يشمل أيضاً خصومات الهيكلية المنخفضة (ما يسمح بعدم شراء أي تغطية إضافية) والحدود الكاملة لـ AVN52E (تأمين ضد الحروب) لدينا أيضاً تسهيلات مع أسواق أخرى لهذه التغطية والتي تشمل CV starr, Mitsui, Global. *** لا زال الأمر بمرحلة البلورة ولكن الرغبة موجودة